

По заказу компании ООО «Скания Сервис»

## МОНИТОРИНГ РЫНКА

Российского рынка грузовых автомобилей

ОТЧЕТ №1

Демо-версия

Авторы исследования **Юлия Волкова**

**Юрий Легин**

Период проведения **февраль-март 2007**

## Содержание

|        |   |    |
|--------|---|----|
| 1.     | Введение  | 5  |
| 1.1.   | Цель исследования   | 5  |
| 2.     | Основная часть  | 5  |
| 2.1.   | Состояние мирового автомобильного рынка                                     | 5  |
| 2.2.   | Состояние российского автомобильного рынка                                  | 6  |
| 3.     | Производство тяжелых грузовых автомобилей в России                          | 8  |
| 3.1.   | Основные показатели (динамика) производства российских грузовых автомобилей | 8  |
| 3.2.   | Основные российские производители и ассортиментная сегментация              | 13 |
| 4.     | Импорт тяжелых грузовых автомобилей в Россию                                | 21 |
| 4.1.   | Общая ситуация  | 21 |
| 4.2.   | Основные российские трейдеры «тяжелых» грузовиков                           | 29 |
| 5.     | Сравнительный анализ продвижения продукции в Интернет компаний-конкурентов  | 57 |
| 5.1.   | Анализ наиболее популярных запросов в поисковой системе Yandex              | 57 |
| 5.2.   | Анализ использования рекламных возможностей Интернет                        | 60 |
| 5.2.1. | Контекстная реклама   | 60 |
| 5.2.2. | Ссылки в поисковых системах   | 61 |
| 5.2.3. | Краткая оценка корпоративных сайтов   | 67 |
| 6.     | Выводы  | 72 |

## Приложения (таблицы)

|              |   |    |
|--------------|---|----|
| Таблица 2.2а | Главные потребители грузовиков в России   | 7  |
| Таблица 3.1а | Динамика выпуска автомобилей в России в 1999 – 2005 гг. (шт.)   | 8  |
| Таблица 3.1б | Динамика производства грузовых автомобилей и шасси различной грузоподъемности в 2004 и 2005 годах (отечественные марки) | 10 |
| Таблица 3.1в | Динамика производства грузовых автомобилей и шасси различной грузоподъемности в 2004 и 2005 годах (иностранские марки)  | 10 |
| Таблица 3.2а | Структура выпуска грузовых автомобилей российскими производителями в 2004 году (с разбивкой по грузоподъемности)        | 13 |
| Таблица 3.2б | Производство легких коммерческих автомобилей в России в I полугодии 2006 года   | 14 |
| Таблица 3.2в | Базовые модели тяжелых грузовиков автозавода «КамАЗ»  | 16 |
| Таблица 3.2г | Базовые модели тяжелых грузовиков автозавода «Урал»   | 18 |
| Таблица 3.2д | Базовые модели тяжелых грузовиков автозавода «АМО ЗИЛ»  | 20 |
| Таблица 4.1а | Импорт России грузовых автомобилей с 2004 по 2006 годы  | 22 |
| Таблица 4.1б | Экспорт России грузовых автомобилей с 2004 по 2006 годы   | 22 |
| Таблица 4.1в | Суммарные объемы импорта тяжелых грузовиков в Россию в 2005 году  | 26 |

|                |  |    |
|----------------|--|----|
| Таблица 4.1г   | Динамика импорта новых тяжелых грузовиков в Россию с 2000 по 2005 год  | 26 |
| Таблица 4.1д   | Динамика импорта подержанных тяжелых грузовиков в Россию с 2000 по 2005 год  | 27 |
| Таблица 4.2а   | Компании, предлагающие российскому потребителю импортные крупнотоннажные грузовые автомобили                         | 29 |
| Таблица 4.2б   | Стоимость седельных тягачей марки Scania, предлагаемых основными российскими «трейдерами»                            | 33 |
| Таблица 4.2в   | Стоимость седельных тягачей марки IVECO, предлагаемых основными российскими «трейдерами»                             | 34 |
| Таблица 4.2г   | Стоимость седельных тягачей марки MAN, предлагаемых основными российскими «трейдерами»                               | 35 |
| Таблица 4.2д   | Стоимость седельных тягачей марки Mercedes-Benz, предлагаемых основными российскими «трейдерами»                     | 37 |
| Таблица 4.2е   | Стоимость седельных тягачей марки Renault, предлагаемых основными российскими «трейдерами»                           | 39 |
| Таблица 4.2ж   | Стоимость седельных тягачей марки TATRA, предлагаемых основными российскими «трейдерами»                             | 42 |
| Таблица 4.2з   | Стоимость седельных тягачей марки Volvo, предлагаемых основными российскими «трейдерами»                             | 42 |
| Таблица 4.2и   | Стоимость седельных тягачей китайского производства, предлагаемых основными российскими «трейдерами»                 | 44 |
| Таблица 4.2к   | Стоимость седельных тягачей американского производства, предлагаемых основными российскими «трейдерами»              | 44 |
| Таблица 4.2л   | Стоимость седельных тягачей марки DAF, предлагаемых основными российскими «трейдерами»                               | 44 |
| Таблица 4.2м   | Стоимость седельных тягачей российского и белорусского производства, предлагаемых основными российскими «трейдерами» | 45 |
| Таблица 4.2н   | Стоимость бортовых грузовиков, предлагаемых основными российскими «трейдерами»                                       | 46 |
| Таблица 4.2п   | Стоимость автобетоносмесителей, предлагаемых основными российскими «трейдерами»                                      | 49 |
| Таблица 4.2р   | Стоимость самосвалов (кузов откидывается назад), предлагаемых основными российскими «трейдерами»                     | 50 |
| Таблица 4.2с   | Стоимость самосвалов (кузов откидывается на две стороны), предлагаемых основными российскими «трейдерами»            | 54 |
| Таблица 4.2т   | Стоимость самосвалов (кузов откидывается на три стороны), предлагаемых основными российскими «трейдерами»            | 54 |
| Таблица 4.2у   | Стоимость шасси, предлагаемых основными российскими «трейдерами»   | 54 |
| Таблица 4.2ф   | Стоимость автовозов, предлагаемых основными российскими «трейдерами»   | 55 |
| Таблица 5.2а   | Использование контекстной рекламы в Интернет основными российскими «трейдерами» тяжелых грузовиков                   | 56 |
| Таблица 5.2.3а | Количество запросов в поисковой системе Yandex по термину «Скания»   | 73 |
| Таблица 5.2.3б | Количество запросов в поисковой системе Yandex по термину «Scania»   | 73 |
| Таблица 5.2.3в | Наличие ссылок в поисковых системах по наиболее популярным запросам на российских дилеров                            | 73 |
| Таблица 5.2.3г | Количество посещений корпоративных сайтов отдельных российских «трейдеров» за месяц                                  | 74 |

## Приложения (графики и диаграммы)

|             |   |   |
|-------------|---|---|
| График 3.1а | Динамика выпуска автомобилей в России в 1999 – 2005 гг. (шт.)                 | 8 |
| График 3.1б | Динамика российского рынка грузовых автомобилей, 2004 - 2005 гг. (тысяч штук) | 9 |

---

|                |   |    |
|----------------|---|----|
| График 3.1в    | Изменение структуры российского рынка грузовых автомобилей в 2003-2005 гг.  | 11 |
| График 3.2а    | Структура выпуска грузовых автомобилей российскими производителями в 2004 году (с разбивкой по грузоподъемности)                        | 14 |
| График 3.2б    | Продуктовая сегментация российских автомобилей грузоподъемностью более 9 тонн (от общего количества базовых моделей тяжелых грузовиков) | 21 |
| График 4.1а    | Динамика импорта новых тяжелых грузовиков в Россию  | 21 |
| График 4.1б    | Динамика импорта поддержанных тяжелых грузовиков в Россию (шт.)   | 22 |
| График 4.1в    | Годовая динамика импорта в Россию новых тяжелых грузовиков в 2004 и 2005 годах (штук, с нарастающим итогом)                             | 23 |
| График 4.1г    | Годовая динамика импорта в Россию поддержанных тяжелых грузовиков в 2004 и 2005 годах (штук, с нарастающим итогом)                      | 24 |
| Диаграмма 4.1д | Суммарные объемы импорта новых тяжелых грузовиков в Россию в 2005 году  | 24 |
| Диаграмма 4.1е | Суммарные объемы импорта поддержанных тяжелых грузовиков в Россию в 2005 году   | 24 |
| График 4.1ж    | Доли от общего объема импорта в Россию новых тяжелых грузовиков   | 26 |
| Диаграмма 4.1з | Доля автомобилей различных типов, от общего количества новых грузовиков, импортированных в 2005 году                                    | 27 |
| График 5.2.3а  | Количество посещений корпоративных сайтов отдельных российских «трейдеров» за месяц   | 75 |

## 1. Введение

### 1.1. Цель исследования

Целью данного исследования является определение состояния и перспектив российского рынка грузовых автомобилей, грузоподъемностью свыше 9 тонн. Для этого были собраны и проанализированы данные о производстве грузовых автомобилей в России, экспорт и импорт как новых, так и подержанных грузовиков. В исследовании были рассмотрены различные производители отечественных и основные поставщики импортных грузовых автомобилей, приведена статистика официальных тендеров и закупок грузовых автомобилей.

При проведении исследования изучались данные из следующих источников:

- из сводок и отчетов Государственного таможенного комитета Российской Федерации (ГТК РФ). Данные из этого источника считались базовыми;
- из сводок и отчетов Госкомстата РФ;
- из пресс-релизов российских автопроизводителей
- из пресс-релизов официальных представительств в России зарубежных автопроизводителей

Следует учесть, что данные из этих источников информации не всегда совпадают. К примеру, данные Государственного таможенного комитета Российской Федерации (ГТК РФ) отражают количество техники, ввезённой на территорию нашей страны (т. е. фактически пересекающей государственную границу) и прошедшей таможенное оформление. При этом таможня не разделяет машины на ввезённые через фирмы или частных лиц, официальными импортёрами или «серыми» дилерами - всё суммируется по маркам.

В свою очередь официальные представительства зарубежных автопроизводителей в России фиксируют факт оплаты, а не саму поставку автотехники. Иными словами, автомобили уже оплачены по контрактам, но ещё не доставлены в Россию. В этом случае число новых ввезённых грузовиков оказывается немного большим, чем в данных ГТК РФ. Разница небольшая (в десятки единиц), но порой имеет принципиальное значение для подведения итогов коммерческой деятельности компаний.

А вот подержанных авто через представительства ввозится в несколько раз меньше, чем в целом через границу. Тут своё слово говорят многочисленные фирмы, специализирующиеся на продаже грузовиков с пробегом.

Поэтому при проведении исследования данные из различных источников постоянно сопоставлялись друг с другом на предмет выявления отклонений или несоответствий.

## 2. Основная часть

### 2.1. Состояние мирового автомобильного рынка

В последние несколько лет отчетливо наблюдается замедление темпов мирового производства автомобилей. Рост производства практически прекратился. В период с 2001 по 2005 годы среднегодовые темпы роста производства мирового автомобилестроения составили 3,37%<sup>1</sup>.

Основной прирост происходил за счет стран Азии, совокупная доля которых в мировом производстве автомобильной техники в 2005 году составила 39%. Львиную долю продукции (79%) обеспечили Япония, Китай и Южная Корея. В целом рост производства в Азии в натуральном выражении составил 6% по сравнению с 2004 г.

В 2005 году европейское производство автомобилей сократилось по сравнению с 2004 годом на 0,2%. Доля европейских стран в общем объеме производства автомобилей составила 31,3%. При этом суммарный объем производства новых членов ЕС (Чешская Республика, Венгрия, Польша, Словакия, Словения) вырос на 17% и достиг 1,7 млн шт.

В целом мировое автомобильное производство росло за счет быстроразвивающихся рынков, к которым относятся Китай (+9%), Индия (+7,6%), Бразилия (+9,1%), а также некоторые новые страны ЕС: Чешская Республика (+35%), Венгрия (+24%), Словения (+35%).

<sup>1</sup> По данным «РБК. Исследования рынков» (<http://research.rbc.ru>)

По прогнозам экспертов, мировой автомобильный рынок в 2006 – 2007 годах увеличится не более чем на 3 – 3,5 % благодаря бурному росту производства в развивающихся странах. Можно ожидать, что в ближайшей перспективе мировой рынок будет по-прежнему прирастать за счет так называемых emerging markets: Индии, Китая, Мексики и некоторых стран Восточной Европы.

## 2.2. Состояние российского автомобильного рынка

В российской автомобильной промышленности выделяют следующие подотрасли: легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы. Каждый из этих сегментов развивается по своему сценарию и имеет свои перспективы. Вместе с тем во всех сегментах российского автопрома наблюдается снижение доли присутствия на рынке, одновременно с постоянно возрастающими показателями импорта.

Общими факторами, определяющими развитие сегментов российского авторынка можно считать: укрепление рубля, повышение платежеспособности потребителей, таможенная политика российских властей и ужесточение экологических норм с 2006 г.

- Укрепление рубля в совокупности с повышением платежеспособности потребителей и сохранением относительно невысокого качества отечественных моделей автомобилей способствует росту спроса на иномарки, в том числе производимые в России.
- Таможенная политика 2003-2005 гг. разнонаправлено отразилась на рынке автомобилей: к примеру для сегмента легковых автомобилей она стала одним из факторов развития промышленной сборки, для сегмента грузовых автомобилей - одним из факторов постепенного роста импорта новых грузовиков, а для автобусов - главным фактором сдерживания импорта подержанных иномарок.
- Согласно постановлению Правительства РФ, с весны 2006 г. весь выпускаемый в России и импортируемый автомобильный транспорт должен соответствовать экологическим нормам «Евро-2», а вновь запускаемые в производство модели - «Евро-3».

**Сегмент грузовых автомобилей** характеризуется .....

По данным экспертов, доля грузовых автомобилей со сроком эксплуатации до 5 лет .....

.....количество автомобилей в возрасте более 10 лет .....

С точки зрения грузоподъемности, в структуре производства российских заводов все еще преобладают.....

Для этого сегмента грузового транспорта характерной чертой становится.....

В целом наиболее приоритетным направлением отечественного производства считается .....

Общая тенденция по новым и подержанным грузовикам, ввозимым в Россию.....

На транспортировке товаров из России в Европу и обратно в настоящее время задействовано.....

Таблица 2.2a

### Главные потребители грузовиков в России

| Отрасль                | Потребляемый объем, % |
|------------------------|-----------------------|
| Строительство          | xx                    |
| Нефтегазовая отрасль   | Xx                    |
| Транспортные перевозки | Xx                    |
| Коммунальное хозяйство | Xx                    |
| Сельское хозяйство     | Xx                    |
| Другие сферы           | xx                    |

.....ближайшей перспективе иностранные автопроизводители будут.....

Также отличительной чертой современного состояния российского рынка грузовых автомобилей является.....

Очевидно, что азиатские производители.....

Таким образом, основной проблемой российского автомобилестроения остается .....

### 3. Производство тяжелых грузовых автомобилей в России

#### 3.1. Основные показатели (динамика) производства российских грузовых автомобилей

После резкого спада объемов производства грузовых автомобилей (с 720 до 135 тыс. шт.) в период с 1990 по 1996 годы, российские производители в течение нескольких лет прилагали усилия, чтобы кривая роста пошла вверх. Изменившееся после «дефолта» соотношение российской и мировых валют, позволило отечественным автопроизводителям вновь начать наращивать свои мощности.

Таблица 3.1а

**Динамика выпуска автомобилей в России  
в 1999 – 2005 гг. (шт.)**

| год  | всего | грузовые |
|------|-------|----------|
| 1999 |       |          |
| 2000 |       |          |
| 2001 |       |          |
| 2002 |       |          |
| 2003 |       |          |
| 2004 |       |          |
| 2005 |       |          |
| 2006 |       |          |

График 3.1а

**Динамика выпуска автомобилей в России  
в 1999 – 2005 гг. (шт.)**

В 2004 году производство грузовых автомобилей развивалось.....

В течение 2005 года ситуация на российском рынке грузовых автомобилей.....

График 3.1б

**Динамика российского рынка грузовых автомобилей,  
2004-2005 гг. (тысяч штук)<sup>2</sup>**

Таблица 3.1б

**Динамика производства грузовых автомобилей и шасси  
различной грузоподъемности в 2004 и 2005 годах  
(отечественные марки)<sup>3</sup>**

| Производитель    | 2004 год | 2005 год | Динамика,<br>% |
|------------------|----------|----------|----------------|
| АМО ЗИЛ (Москва) |          |          |                |

<sup>2</sup> По данным Госкомстата РФ

<sup>3</sup> Источник: Данные компаний, АСМ-Холдинг

|                                 |  |  |  |
|---------------------------------|--|--|--|
| ОАО «ГАЗ» (Н.Новгород)          |  |  |  |
| ОАО «КамАЗ» (Набережные челны)  |  |  |  |
| ОАО «АЗ Урал» (Миасс)           |  |  |  |
| ОАО «УАЗ» (Ульяновск)           |  |  |  |
| ОАО «ИЖ-Авто» (Ижевск)          |  |  |  |
| ЗАО «ВАЗинтерсервис» (Тольятти) |  |  |  |

Таблица 3.1в

**Динамика производства грузовых автомобилей и шасси  
различной грузоподъемности в 2004 и 2005 годах  
(иностранные марки)<sup>4</sup>**

| Производитель   | 2004 год | 2005 год | Динамика,<br>% |
|---|----------|----------|----------------|
| СП ТОО «IVECO-УралАЗ» (Миасс)*<br>▪ Ивеко-Урал-6329<br>▪ Ивеко-Урал-6362<br>▪ Ивеко-Урал-6529                             |          |          |                |
| ОАО «Автомобили и моторы Урала» (Новоуральск)<br>▪ АМУР 4346 (TATRA 613) г/п 4,0 т  |          |          |                |
| ООО «БЗКТ» (Брянск)   |          |          |                |
| ЗАО «Автотор» (Калининград)<br>▪ YUYOINNJ 1020 DF г/п 1,0 т<br>▪ YUYOINNJ 1041 DBZ г/п 2,0 т<br>▪ Zhong Xing<br>▪ Admiral |          |          |                |
| ООО «ТагАЗ» (Таганрог)<br>▪ Hyundai Porter  |          |          |                |
| ЗАО «ВТС-Зеленоград» (Зеленоград)*<br>▪ Volvo FH-12<br>▪ Volvo FM-12  |          |          |                |
| Все заводы суммарно   |          |          |                |

\* компании «IVECO-УралАЗ» и «ВТС-Зеленоград» производят крупнотоннажные грузовики, остальные компании – средне- и малотоннажные

В 2006г. емкость российского рынка грузовых автомобилей составила.....

Тенденция роста производства.....

<sup>4</sup> Источник: Данные компаний, АСМ-Холдинг

### Изменение структуры российского рынка грузовых автомобилей в 2003-2005 гг.<sup>5</sup>

Основным фактором, влиявшим все эти годы на рост рынка грузовиков, было.....

Что же касается тяжелых грузовых автомобилей, то в этом сегменте.....

В 2005 году в отечественном парке грузовых автомобилей доля тяжелых грузовиков.....Что касается отечественных производителей.....

Одним из традиционных преимуществ отечественной грузовой техники считается ее низкая цена по сравнению с импортной. Однако на поверку это преимущество оказывается условным.....

Очень быстрыми темпами растет производство иномарок в России. В 2005 году оно увеличилось в XX раза, в 2006 – в XX раз. По расчетам доля иномарок российской сборки в общем выпуске грузовиков составит в 2007 году не менее XX%, хотя в 2005 году она едва превышала XX%. Следует отметить, что такой рывок достигнут в основном за счет быстрого роста производства легких коммерческих автомобилей XXXXXXXX на XXXXXXXX автозаводе. Но свои предприятия спешат строить и открывать в России и другие производители. Следует ожидать, что это самое молодое направление на рынке грузовых автомобилей в ближайшие годы.....

Конкурентная борьба между отечественными и иностранными автопроизводителями продолжает возрастать. Причем конкуренцию нашим новым грузовикам составляют не только новые, но и поддержанные иностранные автомобили.

Введение более жестких экологических норм оказывает существенное влияние на ценовую ситуацию на автомобильном рынке, поскольку ведет к заметному удорожанию и двигателей, и других систем автомобилей, а это незамедлительно сказывается на спросе.

Среди вариантов сохранения позиций российского производителя могут сработать следующие три.....

#### 3.2. Основные российские производители и ассортиментная сегментация

По оценкам специалистов, на сегменты малотоннажных (до 2 тонн) и среднетоннажных (от 2 до 8 тонн) грузовых автомобилей приходится почти XX% продаваемых в России грузовиков. Объемы их продаж сегодня растут на XX% в год. До последнего времени на российском рынке в этом сегменте господствовало ОАО «ГАЗ», но постепенно, не смотря на постоянно растущие объемы производства, рыночная доля предприятия начала снижаться. К примеру, в середине 2006 года ведущий российский игрок занимал уже XX% этого рынка (против XX% в конце 2005 года). В свою очередь доля иностранных производителей (по итогам 2006 года) достигла XX%.

Таблица 3.2а

#### Структура выпуска<sup>6</sup> грузовых автомобилей российскими производителями в 2004 году (с разбивкой по грузоподъемности)

| Грузоподъемность | до 2 тонн | 2-3 тонны | 3-5 тонн | 5-8 тонн | свыше 8 тонн |
|------------------|-----------|-----------|----------|----------|--------------|
| Выпущено (штук)  |           |           |          |          |              |
| Доля (%)         |           |           |          |          |              |

Наглядно структура выпуска грузовых автомобилей представлена на графике ниже.

<sup>5</sup> Данные за 2005г.: сегмент «иномарки» включает как новые, так и поддержанные машины

<sup>6</sup> Некоторые данные Discovery Research Group и Госкомстата, окончательный расчет – ИА Trade.Su

График 3.2а

**Структура выпуска  
грузовых автомобилей российскими производителями  
в 2004 году (с разбивкой по грузоподъемности)**

По состоянию на конец 2006 года в России действовало десять сборочных и промышленных предприятий, выпускавших малотоннажные и среднетоннажные грузовики:

Таблица 3.26

**Производство легких коммерческих автомобилей  
в России в I полугодии 2006 года**

| №  | Компания | 1 полуго-<br>дие 2005 г. | 1 полуго-<br>дие 2006 г. | Динамика,<br>% |
|----|----------|--------------------------|--------------------------|----------------|
| 1  |          |                          |                          |                |
| 2  |          |                          |                          |                |
| 3  |          |                          |                          |                |
| 4  |          |                          |                          |                |
| 5  |          |                          |                          |                |
| 6  |          |                          |                          |                |
| 7  |          |                          |                          |                |
| 8  |          |                          |                          |                |
| 9  |          |                          |                          |                |
| 10 |          |                          |                          |                |

Развивается в России и сборка грузовых иномарок.....

Наиболее же приоритетным направлением отечественного производства считается сегмент .....

Основные параметры автомобилей приведены ниже в таблицах.

Таблица 3.2в

**Базовые модели тяжелых грузовиков  
автозавода «КамАЗ»**
**Бортовые тягачи**

| Модель | Двигатель<br>л/с | Тип | Экологиче-<br>ский стан-<br>дарт | Грузоподъ-<br>емность | Полная мас-<br>са автопоез-<br>да | Полная мас-<br>са прицепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Кузов |
|--------|------------------|-----|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|----|--------|-------|
|        |                  |     |                                  |                       |                                   |                           |                     |    |        |       |
|        |                  |     |                                  |                       |                                   |                           |                     |    |        |       |
|        |                  |     |                                  |                       |                                   |                           |                     |    |        |       |
|        |                  |     |                                  |                       |                                   |                           |                     |    |        |       |

**Седельные тягачи**

| Модель | Двигатель<br>л/с | Тип | Экологиче-<br>ский стан-<br>дарт | Грузоподъ-<br>емность | Полная мас-<br>са автопоез-<br>да | Полная мас-<br>са полупри-<br>цепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Кузов |
|--------|------------------|-----|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------------------------|---------------------|----|--------|-------|
|        |                  |     |                                  |                       |                                   |                                    |                     |    |        |       |
|        |                  |     |                                  |                       |                                   |                                    |                     |    |        |       |
|        |                  |     |                                  |                       |                                   |                                    |                     |    |        |       |
|        |                  |     |                                  |                       |                                   |                                    |                     |    |        |       |
|        |                  |     |                                  |                       |                                   |                                    |                     |    |        |       |
|        |                  |     |                                  |                       |                                   |                                    |                     |    |        |       |
|        |                  |     |                                  |                       |                                   |                                    |                     |    |        |       |
|        |                  |     |                                  |                       |                                   |                                    |                     |    |        |       |



**Бортовые грузовики**

| Модель | Двигатель л/с | Тип | Экологический стандарт | Грузоподъемность | Полная масса автомобиля | Полная масса прицепа | Колесная формула | КП | Кабина | Кузов |
|--------|---------------|-----|------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|------------------|----|--------|-------|
|        |               |     |                        |                  |                         |                      |                  |    |        |       |
|        |               |     |                        |                  |                         |                      |                  |    |        |       |
|        |               |     |                        |                  |                         |                      |                  |    |        |       |
|        |               |     |                        |                  |                         |                      |                  |    |        |       |

**Самосвалы (у всех моделей разгрузка кузова осуществляется назад)**

| Модель | Двигатель л/с | Тип | Экологический стандарт | Грузоподъемность | Полная масса автомобиля | Полная масса прицепа | Колесная формула | КП | Кабина | Кузов |
|--------|---------------|-----|------------------------|------------------|-------------------------|----------------------|------------------|----|--------|-------|
|        |               |     |                        |                  |                         |                      |                  |    |        |       |
|        |               |     |                        |                  |                         |                      |                  |    |        |       |
|        |               |     |                        |                  |                         |                      |                  |    |        |       |
|        |               |     |                        |                  |                         |                      |                  |    |        |       |

**Седельные тягачи**

| Модель | Двигатель л/с | Тип | Экологический стандарт | Грузоподъемность | Полная масса автопоезда | Полная масса полуприцепа | Колесная формула | КП | Кабина | Кузов |
|--------|---------------|-----|------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|----|--------|-------|
|        |               |     |                        |                  |                         |                          |                  |    |        |       |

Основные параметры автомобилей приведены ниже в таблице.

Таблица 3.2д

**Базовые модели тяжелых грузовиков  
автозавода «АМО ЗИЛ»**

**Шасси**

| Модель | Двигатель<br>л/с | Тип | Экологиче-<br>ский стан-<br>дарт | Грузоподъ-<br>емность | Полная мас-<br>са с над-<br>стройкой | Полная мас-<br>са надстрой-<br>ки с грузом | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Кузов |
|--------|------------------|-----|----------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|--|---------------------|----|--------|-------|
|        |                  |     |                                  |                       |                                      |  |                     |    |        |       |
|        |                  |     |                                  |                       |                                      |  |                     |    |        |       |

**Бортовые грузовики**

| Модель | Двигатель<br>л/с | Тип | Экологиче-<br>ский стан-<br>дарт | Грузоподъ-<br>емность | Полная мас-<br>са автомо-<br>биля | Полная мас-<br>са<br>прицепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Кузов |
|--------|------------------|-----|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------|----|--------|-------|
|        |                  |     |                                  |                       |                                   |                              |                     |    |        |       |
|        |                  |     |                                  |                       |                                   |                              |                     |    |        |       |

Из приведенных данных видно, что продуктовая сегментация отечественных тяжелых грузовиков выглядит следующим образом:

График 3.26

**Продуктовая сегментация российских автомобилей  
грузоподъемностью более 9 тонн  
(от общего количества базовых моделей тяжелых грузовиков)<sup>7</sup>**

## 4. Импорт тяжелых грузовых автомобилей в Россию

### 4.1. Общая ситуация

Процесс импорта в Россию тяжелых грузовиков продолжает интенсивно развиваться, и если в 2000 году в нашу страну было ввезено немногим более четырех тысяч новых и подержанных грузовиков, то в 2005 году объем импорта почти на 10% превысил общий объем продаж машин этого класса в стране.

В 2004 году было импортировано 28,8 тысяч грузовых автомобилей<sup>8</sup> (из них от 16,5 до 17,5 тысяч штук - грузоподъемностью свыше 9 тонн). В 2005 году только «тяжелых» грузовиков было ввезено более 25 тысяч штук.

График 4.1а

**Динамика импорта  
новых тяжелых грузовиков в Россию<sup>9</sup>**

График 4.1б

**Динамика импорта  
подержанных тяжелых грузовиков в Россию (шт)<sup>10</sup>**

В 2006 году только за первые шесть месяцев импорт грузовых автомобилей года вырос..... Примечательно, что одновременно с незначительным сокращения объемов отечественного производства грузовых автомобилей грузоподъемностью менее 5 тонн.....

По сравнению с показателями 2004 года, в 2006 году объем импорта грузовиков увеличился на XX%<sup>11</sup>. По сравнению с 2002 годом – на XX%.

Таблица 4.1а

**Импорт России грузовых автомобилей с 2004 по 2006 годы**

|          | Всего |            | Дальнее зарубежье |            | Страны СНГ |            |
|----------|-------|------------|-------------------|------------|------------|------------|
|          | штук  | млн. долл. | штук              | млн. долл. | штук       | млн. долл. |
| 2006 год |       |            |                   |            |            |            |
| 2005 год |       |            |                   |            |            |            |
| 2004 год |       |            |                   |            |            |            |

Таблица 4.1б

**Экспорт России грузовых автомобилей с 2004 по 2006 годы**

|  | Всего | Дальнее зарубежье | Страны СНГ |
|--|-------|-------------------|------------|
|--|-------|-------------------|------------|

<sup>7</sup> Исходные данные из официальных сайтов и пресс-релизов компаний. Окончательные расчеты – ИА Trade.Su

<sup>8</sup> Из отчета ФТС «Импорт-экспорт России в 2004 году»

<sup>9</sup> По данным ГТК РФ

<sup>10</sup> По данным ГТК РФ

<sup>11</sup> По данным Федеральной службы государственной статистики и Федеральной таможенной службы

|  | штук | млн. долл. | штук | млн. долл. | штук | млн. долл. |
|--|------|------------|------|------------|------|------------|
|  |      |            |      |            |      |            |
|  |      |            |      |            |      |            |
|  |      |            |      |            |      |            |

И все же, несмотря на заметный рост<sup>12</sup> импорта в 2005 и 2006 годах, состояние рынка грузовых автомобилей пока определяется все же отечественным производством автотранспортных средств.

Рост спроса на импортные крупнотоннажные грузовые автомобили в России обусловлен.....

График 4.1в

**Годовая динамика импорта в Россию  
новых тяжелых грузовиков в 2004 и 2005 годах  
(штук, с нарастающим итогом)**

График 4.1г

**Годовая динамика импорта в Россию  
подержанных тяжелых грузовиков в 2004 и 2005 годах  
(штук, с нарастающим итогом)**

Диаграмма 4.1д

**Суммарные объемы импорта  
новых тяжелых грузовиков  
в Россию в 2005 году<sup>13</sup>**

Диаграмма 4.1е

**Суммарные объемы импорта  
подержанных тяжелых грузовиков  
в Россию в 2005 году<sup>14</sup>**

.....в настоящий момент иностранным производителям для занятия доминирующего положения на российском рынке недостает следующего.....

Предположительно, увеличение импорта подержанных грузовиков зарубежного производства вызвано теми же причинами, которые в свое время стимулировали спрос на подержанные легковые иномарки. Отечественные грузовые автомобили дорожали на 10-12% в год, и это достаточно быстро привело к ситуации, когда с учетом соотношения «цена – качество» подержанный грузовик иностранного производства стал более выгодным приобретением, чем новый отечественный. А так как до недавнего времени ставки таможенных пошлин на ввоз юридическими лицами подержанных грузовиков составляли в среднем 5-15% от таможенной стоимости, то перевозчики могли обновлять свой парк за счет подержанных иномарок по приемлемым ценам.

Как и в предыдущие годы, в 2005 году преимущественную часть российского рынка грузовых автомобилей составили машины отечественного производства, вместе с тем доля импортной грузовой техники увеличилась почти на 3%. Доля грузовых автомобилей, произведенных российскими предприятиями, составила около 83% от объема рынка (207 000 машин), 41 100 грузовых автомобилей или 17% от объема рынка было импортировано.

Наряду с увеличением импорта растет и экспорт российских грузовых автомобилей, однако по состоянию на конец года объемы ввоза иностранной техники существенно превысили объемы экспорта российских грузовиков.

<sup>12</sup> Отчет Государственного таможенного комитета РФ «Экспорт и импорт России в 2005 году»

<sup>13</sup> По данным ГТК РФ

<sup>14</sup> По данным ГТК РФ

График 4.1ж

**Доли от общего объема импорта в Россию  
новых тяжелых грузовиков<sup>15</sup>**

Таблица 4.1в

**Суммарные объемы импорта тяжелых грузовиков в Россию в 2005 году**

| № | Производитель | Подержанные | Новые | Всего |
|---|---------------|-------------|-------|-------|
| 1 | Volvo         |             |       |       |
| 2 | Scania        |             |       |       |
| 3 | MAN           |             |       |       |
| 4 | IVECO         |             |       |       |
| 5 | Mercedes-Benz |             |       |       |
| 6 | Renault       |             |       |       |
| 7 | DAF           |             |       |       |
| 8 | TATRA         |             |       |       |
| 9 | Другие        |             |       |       |

Таблица 4.1г

**Динамика импорта новых тяжелых грузовиков в Россию  
с 2000 по 2005 год<sup>16</sup>**

| № | Производитель | 2000 год | 2001 год | 2002 год | 2003 год | 2004 год | 2005 год |
|---|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | DAF           |          |          |          |          |          |          |
| 2 | IVECO         |          |          |          |          |          |          |
| 3 | MAN           |          |          |          |          |          |          |
| 4 | Mercedes-Benz |          |          |          |          |          |          |
| 5 | Renault       |          |          |          |          |          |          |
| 6 | Scania        |          |          |          |          |          |          |
| 7 | Volvo         |          |          |          |          |          |          |
| 8 | TATRA         |          |          |          |          |          |          |
| 9 | Другие        |          |          |          |          |          |          |

Таблица 4.1д

**Динамика импорта подержанных тяжелых грузовиков в Россию  
с 2000 по 2005 год<sup>17</sup>**

| № | Производитель | 2000 год | 2001 год | 2002 год | 2003 год | 2004 год | 2005 год |
|---|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | DAF           |          |          |          |          |          |          |
| 2 | IVECO         |          |          |          |          |          |          |
| 3 | MAN           |          |          |          |          |          |          |
| 4 | Mercedes-Benz |          |          |          |          |          |          |
| 5 | Renault       |          |          |          |          |          |          |
| 6 | Scania        |          |          |          |          |          |          |
| 7 | Volvo         |          |          |          |          |          |          |
| 8 | TATRA         |          |          |          |          |          |          |
| 9 | Другие        |          |          |          |          |          |          |

Диаграмма 4.1з

**Доля автомобилей различных типов,  
от общего количества новых грузовиков,  
импортированных в 2005 году**

<sup>15</sup> По данным ГТК РФ

<sup>16</sup> По данным ГТК РФ

<sup>17</sup> По данным ГТК РФ



Таблица 4.26

**Стоимость седельных тягачей марки Scania,  
 предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель                      | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Полная масса<br>автопоезда | Полная масса<br>полуприцепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена,<br>руб. |
|-----------------------------|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|---------------|
| Scania R 124 L<br>4x2       |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |               |
| Scania R 124 L<br>4x2       |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |               |
| Scania R 124<br>470PS       |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |               |
| Scania R 124<br>6x4         |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |               |
| Scania R 124<br>4x2         |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |               |
| Scania R 124<br>4x2         |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |               |
| Scania R 124<br>4x2         |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |               |
| Scania R 114 L<br>4x2       |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |               |
| Scania R 114<br>GRIFFIN 340 |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |               |
| Scania R 114<br>4x2         |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |               |
| Scania R 144<br>4x2         |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |               |
| Skania S                    |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |               |
| Skania 164 I                |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |               |

Таблица 4.2в

**Стоимость седельных тягачей марки IVECO,  
 предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель   | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Полная масса<br>автопоезда | Полная масса<br>полуприцепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена |
|--|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|------|
| IVECO Trakker<br>MP720E42HT<br>Eurotrakker<br>IVECO Trakker<br>AT720T42TH<br>Trakker |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| IVECO Trakker<br>AT720T38TW  |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| IVECO Stralis<br>AT440S35T/P   |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| IVECO Stralis<br>AT440S43T/P   |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| IVECO Eurostar LD<br>440E43T/P   |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| IVECO Stralis<br>AS440S43T/P   |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| IVECO Stralis<br>AS440S43T/P   |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| IVECO Stralis<br>AS440S43T/FPLT<br>(низкорамный)                                     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| IVECO 440 ET   |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| IVECO 440 E 48<br>EUROSTAR   |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| IVECO Stralis 4x2  |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |

| Модель            | Компания | Двигатель л/с | Экологический стандарт | Полная масса автопоезда | Полная масса полуприцепа | Колесная формула | КП | Кабина | Год выпуска | Пробег, тыс. км | Цена |
|-------------------|----------|---------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|----|--------|-------------|-----------------|------|
| IVECO Stralis     |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| IVECO Stralis     |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| IVECO Stralis     |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| IVECO Stralis 430 |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| IVECO Eurostar    |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| IVECO Stralis     |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| IVECO Stralis     |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |

Таблица 4.2г

**Стоимость седельных тягачей марки MAN,  
предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель        | Компания | Двигатель л/с | Экологический стандарт | Полная масса автопоезда | Полная масса полуприцепа | Колесная формула | КП | Кабина | Год выпуска | Пробег, тыс. км | Цена |
|---------------|----------|---------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|----|--------|-------------|-----------------|------|
| MAN           |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| 18.463        |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| MAN TGA       |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| 18.460 4x2    |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| MAN TGA       |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| 18.460 LS XXL |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| MAN TGA       |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| 18.460 XXL    |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| MAN TGA       |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| 18.460        |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| MAN TGA       |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| 18.413 4x2    |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| MAN TGA       |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| 18.410 4x2    |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |

| Модель                    | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Полная масса<br>автопоезда | Полная масса<br>полуприцепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена |
|---------------------------|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|------|
| MAN TGA<br>18.410         |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN TGA<br>18.390 BLS L   |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN TGA<br>18.390 BLS XLX |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN TGA<br>18.363 4x2     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN TGA<br>18.360 4x2     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN TGA<br>18.350 4x2 BLS |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN TGA<br>18.350 4x2 BLS |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN TGA<br>26.412         |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN TGA<br>26.413         |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN TGA<br>26.510         |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN TGA<br>510 4x2        |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN TG 410 XXL            |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN 410 LX                |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN TGA<br>409            |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN 41.464 8*4            |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN 33.513 6*4            |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| MAN 33.410                |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Man Comandor<br>19.464    |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |

Таблица 4.2д

**Стоимость седельных тягачей марки Mercedes-Benz,  
предлагаемых основными российскими «трейдерями»**

| Модель                           | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Полная масса<br>автопоезда | Полная масса<br>полуприцепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена |
|----------------------------------|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|------|
| Mercedes-Benz<br>Actros 2643 LS  |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>1843 LS         |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>1840 LS         |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>Actros 1843     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes Benz<br>Actros 1843 4x2 |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>Actros 1843     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mersedes-Benz<br>Actros 1843 LS  |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mersedes-Benz<br>Actros 1841 LS  |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mersedes-Benz<br>Actros 1840 LS  |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mersedes-Benz<br>Actros 1840 LS  |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>Actros 1840     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>Actros 1840     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |

| Модель                           | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Полная масса<br>автопоезда | Полная масса<br>полуприцепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена |
|----------------------------------|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|------|
| Mercedes Benz<br>Actros 1840 4x2 |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>Actros 1835 LS  |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mersedes-Benz<br>Actros 1835 LS  |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>Actros 1835     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>Axor 1843       |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>Axor 1840       |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>Axor 1840 LS    |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>Axor 1835       |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>Axor 1835       |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>Axor 1835 LS    |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>Axor 1835 LS    |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |

Таблица 4.2e

**Стоимость седельных тягачей марки Renault,  
 предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель                                       | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Полная масса<br>автопоезда | Полная масса<br>полуприцепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена |
|--|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|------|
| Renault<br>Magnum 480.18                     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum<br>480.19 T 4X2<br>HT1100     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum<br>AE 480.19T                 |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum<br>AE-480.26T 6x2             |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum<br>AE-480 6x2                 |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum<br>4x2                        |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum                               |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum<br>460.19 T HT1100 -<br>EURO4 |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault<br>Magnum 440                        |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum<br>440.19 T 4X2<br>HT1100     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum<br>440.24 6X2 S<br>GV850      |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum<br>AE-440 4x2                 |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |

| Модель  | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Полная масса<br>автопоезда | Полная масса<br>полуприцепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена |
|---|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|------|
| <u>Renault Magnum<br/>AE 440</u>              |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum<br>4x2                         |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum                                |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum<br>AE440 4x2                   |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum                                |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum                                |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Magnum                                |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium<br>440.19 T 1100              |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium<br>LANDER<br>440.26 T 6X4 3M  |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium<br>420                        |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium<br>4x2                        |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium<br>420.19T DCI<br>H=1100 LUXE |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium<br>420.24T DCI 6X2<br>LUXE MS |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |

| Модель  | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Полная масса<br>автопоезда | Полная масса<br>полуприцепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена |
|---|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|------|
| Renault Premium<br>HR-420.19T                       |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium<br>420 4X2 distribution             |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium<br>420.24 DCI 6X2 S<br>LUXE GV850   |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium                                     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium                                     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium                                     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium<br>420 4X2 distribution             |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium<br>370.19T DCI LUXE<br>"VOSTOK-III" |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium<br>380.19 T 1100                    |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium<br>370.18 PORTE<br>VOITURES EBS     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Renault Premium<br>370.18 DCI<br>P.VOITURES         |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |

Таблица 4.2ж

**Стоимость седельных тягачей марки TATRA,  
предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель                                   | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Полная масса<br>автопоезда | Полная масса<br>полуприцепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена |
|--|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|------|
| TATRA<br>T815-260N34<br>33 270 6x6.2     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| TATRA<br>T815-270N3T<br>38 300 6x6.2/37A |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| TATRA<br>T815-260N25<br>28 255 6x6.2/10T |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| TATRA<br>T815-270N25<br>28 300 6x6.2/10T |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| TATRA<br>T815-260N34<br>33 270 6x6.2     |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| TATRA<br>T815-270N3T<br>38 300 6x6.2/37A |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| TATRA<br>T815-260N25<br>28 255 6x6.2/10T |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| TATRA<br>T815-270N25<br>28 300 6x6.2/10T |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |

Из расчета 1\$ = 1€

Таблица 4.2з

**Стоимость седельных тягачей марки Volvo,  
предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель             | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Полная масса<br>автопоезда | Полная масса<br>полуприцепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена |
|--------------------|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|------|
| Volvo FH 12<br>4X2 |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Volvo FH 12        |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |

| Модель                    | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Полная масса<br>автопоезда | Полная масса<br>полуприцепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена |
|---------------------------|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|------|
| Volvo FH 12<br>4X2        |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| <u>Volvo FH 12</u>        |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Volvo FH 12<br>6X2        |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Volvo FH 12               |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Volvo FH 12<br>4X2        |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Volvo FH 12<br>4X2        |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Volvo FH 12               |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| VOLVO FM 9 4X2            |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| VOLVO FM 9 6X2            |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| VOLVO FM 12<br>4x2        |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| VOLVO FM 12 6X2           |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Volvo VNL64 T660          |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Volvo VNL64 T770          |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Volvo 380 - 4x2           |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| Volvo 500 XL              |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |
| * из расчета €1 = \$ 1.33 |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |

Таблица 4.2и

**Стоимость седельных тягачей китайского производства,  
предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель                  | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Полная масса<br>автопоезда | Полная масса<br>полуприцепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена |
|-------------------------|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|------|
| ND4250W362JJ<br>(Китай) |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |

Foton 4x2  
(Китай)  
Foton 6x4  
(Китай)  
SX 4254 NS 294  
(MAN F 2000)  
Из расчета 1 € = 34,66 руб.

Таблица 4.2к

**Стоимость седельных тягачей американского,  
предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель         | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Полная масса<br>автопоезда | Полная масса<br>полуприцепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена |
|----------------|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|------|
| Kenworth T2000 |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |

Freightliner Century  
  
Freightliner  
Columbia  
Из расчета 1 € = 1,33 \$

Таблица 4.2л

**Стоимость седельных тягачей марки DAF,  
предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель        | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Полная масса<br>автопоезда | Полная масса<br>полуприцепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена |
|---------------|----------|------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|------|
| DAF XF 95 4X2 |          |                  |                             |                            |                             |                     |    |        |                |                    |      |

| Модель                  | Компания | Двигатель л/с | Экологический стандарт | Полная масса автопоезда | Полная масса полуприцепа | Колесная формула | КП | Кабина | Год выпуска | Пробег, тыс. км | Цена |
|-------------------------|----------|---------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|----|--------|-------------|-----------------|------|
| DAF XF 95 4X2           |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| DAF XF 95 4X2           |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| DAF 85 CF               |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| DAF 430 SUPER SPACE CAB |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |

Таблица 4.2м

**Стоимость седельных тягачей российского и белорусского производства, предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель             | Компания | Двигатель л/с | Экологический стандарт | Полная масса автопоезда | Полная масса полуприцепа | Колесная формула | КП | Кабина | Год выпуска | Пробег, тыс. км | Цена |
|--------------------|----------|---------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|----|--------|-------------|-----------------|------|
| МАЗ 543203-220     |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| МАЗ 543205-020     |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| МАЗ 544008-030-021 |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| МАЗ 642208-222     |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| МАЗ 642208-220     |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| МАЗ 642205-220     |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| МАЗ 642508-220     |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |
| КАМАЗ 54115-011-15 |          |               |                        |                         |                          |                  |    |        |             |                 |      |

| Модель | Компания | Двигатель л/с | Экологический стандарт | Полная масса автопоезда | Полная масса полуприцепа | Колесная формула | КП | Кабина | Год выпуска | Пробег, тыс. км | Цена |
|--------|----------|---------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|----|--------|-------------|-----------------|------|
|--------|----------|---------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|----|--------|-------------|-----------------|------|

КАМАЗ 44108-010-10

Из расчета 1 € = 34,66 руб.

Таблица 4.2н

**Стоимость бортовых грузовиков,  
предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель | Компания | Двигатель л/с | Экологический стандарт | Грузоподъемность | Полная масса автопоезда | Колесная формула | КП | Кабина | Кузов | Год выпуска | Пробег, тыс. км | Цена, руб. |
|--------|----------|---------------|------------------------|------------------|-------------------------|------------------|----|--------|-------|-------------|-----------------|------------|
|--------|----------|---------------|------------------------|------------------|-------------------------|------------------|----|--------|-------|-------------|-----------------|------------|

ND1250A50J  
(Китай)

Man TGA

MAN TGA

MAN TG 410A XXL

Man TGA

MAN 26.314

MAN 19.314

Renault Magnum

RENAULT PREMIUM  
420 4X2 distribution

| Модель  | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стан-<br>дарт | Грузоподъ-<br>емность | Полная мас-<br>са автопоез-<br>да | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Кузов | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена,<br>руб. |
|---|----------|------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|----|--------|-------|----------------|--------------------|---------------|
| RENAULT PRE-<br>MIUM<br>420 4X2 distribu-<br>tion |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| Renault Premium<br>400                            |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| Renault Midlum<br>M270.12C                        |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| Renaul PREMIUM<br>400                             |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| Renault Premium<br>400                            |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| Mercedes-Benz<br>2548L Actros                     |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| Mercedes-Benz<br>Actros 2540 L                    |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| Mercedes-Benz<br>2540L Mega Ac-<br>tros           |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| Mercedes-Benz<br>2540L MEGA<br>Actros             |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| MERCEDES-BENZ<br>1840                             |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| Mercedes-Benz<br>Actros 1835                      |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| Mercedes 1815<br>Actros Mega Ac-<br>tros          |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| IVECO Евротех                                     |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |

| Модель              | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стан-<br>дарт | Грузоподъ-<br>емность | Полная мас-<br>са автопоез-<br>да | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Кузов | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена,<br>руб. |
|---------------------|----------|------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|----|--------|-------|----------------|--------------------|---------------|
| IVECO stralis       |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| IVECO 75E15         |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| IVECO 75E15         |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| IVECO stralis       |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| IVECO 75E15         |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| VOLVO FH 12         |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| DAF 95XF            |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| DAF 95 XS           |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| DAF<br>95XF 430     |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| SCANIA124           |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| MAZ-533605-021      |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| MAZ 631708-021      |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| MAZ-533605-020      |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| MAZ 630305-221      |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| MAZ 630308-224      |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| MAZ 630305 -<br>220 |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| MAZ 630308-223      |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| MAZ 630305-<br>2150 |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |

| Модель | Компания | Двигатель л/с | Экологический стандарт | Грузоподъемность | Полная масса автопоезда | Колесная формула | КП | Кабина | Кузов | Год выпуска | Пробег, тыс. км | Цена, руб. |
|--------|----------|---------------|------------------------|------------------|-------------------------|------------------|----|--------|-------|-------------|-----------------|------------|
|--------|----------|---------------|------------------------|------------------|-------------------------|------------------|----|--------|-------|-------------|-----------------|------------|

КамАЗ 43118

КамАЗ 53215

КАМАЗ 53215-050-15

КАМАЗ 53215 - 051-15

Таблица 4.2п

**Стоимость автобетоносмесителей,  
предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель                  | Компания | Двигатель л/с | Экологический стандарт | Грузоподъемность | Колесная формула | КП | Кабина | Тип надстройки | Параметр надстройки | Год выпуска | Пробег, тыс. км | Цена, руб. |
|-------------------------|----------|---------------|------------------------|------------------|------------------|----|--------|----------------|---------------------|-------------|-----------------|------------|
| Мерседес 3235 Актрос    |          |               |                        |                  |                  |    |        |                |                     |             |                 |            |
| Мерседес 3240 Актрос    |          |               |                        |                  |                  |    |        |                |                     |             |                 |            |
| IVECO Trakker AD380T38B |          |               |                        |                  |                  |    |        |                |                     |             |                 |            |
| SX5234GJBSS384 (Китай)  |          |               |                        |                  |                  |    |        |                |                     |             |                 |            |

Таблица 4.2р

**Стоимость самосвалов (кузов откидывается назад),  
предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель                                | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологический<br>стандарт | Грузоподъ-<br>емность | Полная мас-<br>са автопоез-<br>да | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Кузов | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена,<br>руб. |
|---------------------------------------|----------|------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|----|--------|-------|----------------|--------------------|---------------|
| ND3250S<br>(Китай)                    |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| ND3250W<br>(Китай)                    |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| ND3250A38Q<br>(Китай)                 |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| ND3310SAJ<br>(Китай)                  |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| FOTON-<br>BJ3251DLPJB<br>(Китай)      |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| FOTON-<br>BJ3243DLPJJ<br>(Китай)      |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| SHAANXI<br>SX3254JS384<br>(MAN F2000) |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| Scania T124                           |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| IVECO Trakker<br>AD380T38H            |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| IVECO Trakker<br>AD380T38H            |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| IVECO Trakker<br>AD410T38H            |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |

| Модель                           | Компания | Двигатель л/с | Экологический стандарт | Грузоподъемность | Полная масса автопоезда | Колесная формула | КП | Кабина | Кузов | Год выпуска | Пробег, тыс. км | Цена, руб. |
|----------------------------------|----------|---------------|------------------------|------------------|-------------------------|------------------|----|--------|-------|-------------|-----------------|------------|
| IVECO Trakker MP380E37H          |          |               |                        |                  |                         |                  |    |        |       |             |                 |            |
| MAN TGA 33.350 BB-WW             |          |               |                        |                  |                         |                  |    |        |       |             |                 |            |
| MAN TGA 33.360 BB-WW             |          |               |                        |                  |                         |                  |    |        |       |             |                 |            |
| MAN TGA 41.390 BB-WW             |          |               |                        |                  |                         |                  |    |        |       |             |                 |            |
| RENAULT KERAX 370.34 DCI         |          |               |                        |                  |                         |                  |    |        |       |             |                 |            |
| RENAULT KERAX 420.34 DCI         |          |               |                        |                  |                         |                  |    |        |       |             |                 |            |
| RENAULT KERAX 420.40 DCI         |          |               |                        |                  |                         |                  |    |        |       |             |                 |            |
| RENAULT KERAX 370.34 DCI         |          |               |                        |                  |                         |                  |    |        |       |             |                 |            |
| RENAULT KERAX 420.34 DCI         |          |               |                        |                  |                         |                  |    |        |       |             |                 |            |
| TATRA T815-250 S01 30 230 6x6.2  |          |               |                        |                  |                         |                  |    |        |       |             |                 |            |
| TATRA T163-36 ESK8 38 255 6x6.1R |          |               |                        |                  |                         |                  |    |        |       |             |                 |            |
| TATRA T163-360SK4 33 255         |          |               |                        |                  |                         |                  |    |        |       |             |                 |            |

| Модель                         | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологический<br>стандарт | Грузоподъ-<br>емность | Полная мас-<br>са автопоез-<br>да | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Кузов | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена,<br>руб. |
|--------------------------------|----------|------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|----|--------|-------|----------------|--------------------|---------------|
| TATRA<br>T163-380SK4<br>33 270 |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T163-31ESK1<br>30 230 |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T163-34ESK8<br>38 270 |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T163-360SK4<br>33 255 |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T163-31ESK8<br>38 230 |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T163-34ESK8<br>38 270 |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T163-360SK5<br>30 255 |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T163 - 36ASK8         |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T815-26A S81          |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T815-280S84<br>41 270 |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T815-280S84<br>41 270 |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| MAZ 555102-<br>220             |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |

| Модель                          | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологический<br>стандарт | Грузоподъ-<br>емность | Полная мас-<br>са автопоез-<br>да | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Кузов | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена,<br>руб. |
|---------------------------------|----------|------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|----|--------|-------|----------------|--------------------|---------------|
| МАЗ 555102-223                  |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| КАМАЗ 6520                      |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| КАМАЗ 65115                     |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| КАМАЗ 55111                     |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| Камаз<br>6522 -027              |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| КАМАЗ 6540                      |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| MAN TGA<br>40.390 6x4 BB-<br>WW |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| MAN TGA<br>33.350 6x4 BB-<br>WW |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| MAN TGA<br>41.390 8x4 BB-<br>WW |          |                  |                           |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |

Таблица 4.2с

**Стоимость самосвалов (кузов откидывается на две стороны),  
предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель                             | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стан-<br>дарт | Грузоподъ-<br>емность | Полная<br>масса авто-<br>мобиля | Полная<br>масса при-<br>цепа | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Кузов | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена,<br>руб. |
|------------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---------------------|----|--------|-------|----------------|--------------------|---------------|
| КАМАЗ 55102 -<br>12-15             |          |                  |                                  |                       |                                 |                              |                     |    |        |       |                |                    |               |
| КАМАЗ 4528 -<br>10                 |          |                  |                                  |                       |                                 |                              |                     |    |        |       |                |                    |               |
| МАЗ 551605-<br>275<br>КАМАЗ 45282А |          |                  |                                  |                       |                                 |                              |                     |    |        |       |                |                    |               |
| МАЗ 555102-<br>225                 |          |                  |                                  |                       |                                 |                              |                     |    |        |       |                |                    |               |

Таблица 4.2т

**Стоимость самосвалов (кузов откидывается на три стороны),  
предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель                                | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стан-<br>дарт | Грузоподъ-<br>емность | Полная мас-<br>са автопоез-<br>да | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Кузов | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена,<br>руб. |
|---------------------------------------|----------|------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------|----|--------|-------|----------------|--------------------|---------------|
| TATRA<br>T815-280 S45<br>19 270 4x4.2 |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T815-280 S45<br>19 270 4x4.2 |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T815-280S25<br>28 270 6x6.2  |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T815-280 S25<br>28 270 6x6.2 |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T815-270 S25<br>28 300 6x6.2 |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |
| TATRA<br>T815-260 S25<br>28 255 6x6.2 |          |                  |                                  |                       |                                   |                     |    |        |       |                |                    |               |

Таблица 4.2у

**Стоимость шасси,  
предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель   | Компания | Двигатель<br>л/с | Экологиче-<br>ский стандарт | Грузоподъем-<br>ность | Полная масса<br>с надстройкой | Колесная<br>формула | КП | Кабина | Год<br>выпуска | Пробег,<br>тыс. км | Цена |
|--|----------|------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------|---------------------|----|--------|----------------|--------------------|------|
| Iveco 4x2 190E40 Euro-<br>tech Cursor  |          |                  |                             |                       |                               |                     |    |        |                |                    |      |
| Mercedes-Benz<br>Actros 2540 L   |          |                  |                             |                       |                               |                     |    |        |                |                    |      |
| RENAULT MIDLUM<br>220.16 HD DCI.6  |          |                  |                             |                       |                               |                     |    |        |                |                    |      |
| RENAULT MIDLUM<br>270.18/D DCI.6   |          |                  |                             |                       |                               |                     |    |        |                |                    |      |
| RENAULT MIDLUM<br>270.16/C DCI.6<br>TRACTEUR                                 |          |                  |                             |                       |                               |                     |    |        |                |                    |      |
| TATRA<br>T815-260R45<br>19 255 4x4.2   |          |                  |                             |                       |                               |                     |    |        |                |                    |      |
| TATRA<br>T815-280R55<br>19 270 4x4.2   |          |                  |                             |                       |                               |                     |    |        |                |                    |      |
| TATRA<br>T815-21EP11<br>25 230 6x6.2   |          |                  |                             |                       |                               |                     |    |        |                |                    |      |
| TATRA<br>T815-250P11<br>28 230 6x6.2/10                                      |          |                  |                             |                       |                               |                     |    |        |                |                    |      |
| TATRA<br>T815-260R35<br>28 255 6x6.2   |          |                  |                             |                       |                               |                     |    |        |                |                    |      |
| TATRA<br>T815-270R25<br>28 300 6x6.2   |          |                  |                             |                       |                               |                     |    |        |                |                    |      |
| TATRA<br>T815-260R25<br>28 255 6x6.2<br>TATRA<br>T815-260R24<br>33 255 6x6.2 |          |                  |                             |                       |                               |                     |    |        |                |                    |      |

| Модель                               | Компания | Двигатель л/с | Экологический стандарт | Грузоподъемность | Полная масса с надстройкой | Колесная формула | КП | Кабина | Год выпуска | Пробег, тыс. км | Цена |
|--------------------------------------|----------|---------------|------------------------|------------------|----------------------------|------------------|----|--------|-------------|-----------------|------|
| TATRA<br>T815-260R25<br>28 255 6x6.2 |          |               |                        |                  |                            |                  |    |        |             |                 |      |
| TATRA<br>T815-250J21<br>30 230 6x6.2 |          |               |                        |                  |                            |                  |    |        |             |                 |      |
| TATRA<br>T815-260R81<br>36 255 8x8.2 |          |               |                        |                  |                            |                  |    |        |             |                 |      |
| TATRA<br>T815-280R84<br>41 270 8x8.2 |          |               |                        |                  |                            |                  |    |        |             |                 |      |
| TATRA<br>T815-27PR84<br>41 270 8x8.2 |          |               |                        |                  |                            |                  |    |        |             |                 |      |
| MAZ-533605-040                       |          |               |                        |                  |                            |                  |    |        |             |                 |      |

Таблица 4.2ф

**Стоимость автобусов,  
предлагаемых основными российскими «трейдерами»**

| Модель   | Компания | Двигатель л/с | Экологический стандарт | Полная масса с надстройкой | Полная масса надстройки с грузом | Колесная формула | КП | Кабина | Кузов | Год выпуска | Пробег, тыс. км | Цена, руб. |
|--|----------|---------------|------------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------|----|--------|-------|-------------|-----------------|------------|
| RENAULT PREMIUM  |          |               |                        |                            |                                  |                  |    |        |       |             |                 |            |
| MERCEDES-BENZ<br>1840 Actros<br>Mercedes-Benz<br>1840 Actros |          |               |                        |                            |                                  |                  |    |        |       |             |                 |            |
| MAN TGA 410  |          |               |                        |                            |                                  |                  |    |        |       |             |                 |            |

## 5. Сравнительный анализ продвижения продукции в Интернет компаний-конкурентов

Анализ продвижения продукции в Интернет будет проводиться по следующим параметрам:

- количество запросов по конкретному виду продукции
- анализ использования контекстной рекламы
- анализ интенсивности использования поисковых систем
- краткая оценка сайтов по параметрам: эстетическое восприятие; информативная функция; коммуникационная функция; торговая функция; рекламная функция
- количество заходов на сайт.

### 5.1. Анализ наиболее популярных запросов в поисковой системе Yandex

Количество запросов в поисковой системе Yandex за последние 12 месяцев (на 27 февраля 2007 года), по словам и словосочетаниям:

- «грузовые» 1 134 892. Показы по месяцам в 2006-2007 годах

| 2006 год |        |        |        |        |        |          |         |         |         | 2007 год |         |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|
| март     | апрель | май    | июнь   | июль   | август | сентябрь | октябрь | ноябрь  | декабрь | январь   | февраль |
| 95 529   | 84 920 | 87 937 | 77 161 | 74 860 | 86 155 | 91 896   | 107 983 | 111 315 | 104 891 | 109 212  | 103 033 |

- «грузовики» 616 186. Показы по месяцам в 2006-2007 годах

| 2006 год |        |        |        |        |        |          |         |        |         | 2007 год |         |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|---------|--------|---------|----------|---------|
| март     | апрель | май    | июнь   | июль   | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь   | февраль |
| 50 919   | 43 825 | 42 943 | 38 209 | 41 166 | 47 934 | 51 483   | 59 952  | 59 216 | 56 708  | 62 541   | 61 290  |

- «грузовые автомобили» 279 876. Показы по месяцам в 2006-2007 годах

| 2006 год |        |        |        |        |        |          |         |        |         | 2007 год |         |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|---------|--------|---------|----------|---------|
| март     | апрель | май    | июнь   | июль   | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь   | февраль |
| 26 750   | 21 944 | 21 168 | 18 200 | 17 975 | 20 998 | 21 977   | 25 619  | 26 784 | 24 042  | 27 706   | 26 713  |

- «тягачи» 255 897. Показы по месяцам в 2006-2007 годах

| 2006 год |        |        |        |        |        |          |         |        |         | 2007 год |         |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|---------|--------|---------|----------|---------|
| март     | апрель | май    | июнь   | июль   | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь   | февраль |
| 21 938   | 19 230 | 18 456 | 16 186 | 16 255 | 17 965 | 20 527   | 23 378  | 24 336 | 24 350  | 28 107   | 25 169  |

- «продажа грузовиков» 88 828. Показы по месяцам в 2006-2007 годах

| 2006 год |        |       |       |       |        |          |         |        |         | 2007 год |         |
|----------|--------|-------|-------|-------|--------|----------|---------|--------|---------|----------|---------|
| март     | апрель | май   | июнь  | июль  | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь   | февраль |
| 7 874    | 6 562  | 6 238 | 5 689 | 5 558 | 6 775  | 7 379    | 8 686   | 8 357  | 7 715   | 9 354    | 8 641   |

- «грузовые авто» 68 276. Показы по месяцам в 2006-2007 годах

| 2006 год |        |       |       |       |        |          |         |        |         | 2007 год |         |
|----------|--------|-------|-------|-------|--------|----------|---------|--------|---------|----------|---------|
| март     | апрель | май   | июнь  | июль  | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь   | февраль |
| 5 409    | 4 588  | 4 326 | 3 842 | 4 050 | 4 968  | 5 494    | 6 699   | 7 015  | 7 168   | 7 745    | 6 972   |

- «седельный тягач» 55 655. Показы по месяцам в 2006-2007 годах

| 2006 год |        |       |       |       |        |          |         |        |         | 2007 год |         |
|----------|--------|-------|-------|-------|--------|----------|---------|--------|---------|----------|---------|
| март     | апрель | май   | июнь  | июль  | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь   | февраль |
| 5 328    | 4 476  | 3 889 | 3 275 | 3 398 | 3 946  | 4 459    | 5 077   | 5 607  | 4 942   | 6 091    | 5 167   |

- «грузовые машины» 47 334. Показы по месяцам в 2006-2007 годах

| 2006 год |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2007 год |  |
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|
|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|--|

| март  | апрель | май   | июнь  | июль  | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь | февраль |
|-------|--------|-------|-------|-------|--------|----------|---------|--------|---------|--------|---------|
| 4 182 | 3 431  | 3 297 | 2 842 | 3 050 | 3 440  | 3 862    | 4 797   | 4 633  | 4 337   | 4 861  | 4 602   |

- «продажа грузовых автомобилей» 46 044. Показы по месяцам в 2006-2007 годах

| 2006 год |        |       |       |       |        |          |         |        |         | 2007 год |         |
|----------|--------|-------|-------|-------|--------|----------|---------|--------|---------|----------|---------|
| март     | апрель | май   | июнь  | июль  | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь   | февраль |
| 4 680    | 3 373  | 3 668 | 2 928 | 3 001 | 3 453  | 3 570    | 4 387   | 4 481  | 3 806   | 4 628    | 4 069   |

- «грузовые иномарки» 25 477. Показы по месяцам в 2006-2007 годах

| 2006 год |        |       |       |       |        |          |         |        |         | 2007 год |         |
|----------|--------|-------|-------|-------|--------|----------|---------|--------|---------|----------|---------|
| март     | апрель | май   | июнь  | июль  | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь   | февраль |
| 2 410    | 1 685  | 1 706 | 1 492 | 1 424 | 1 921  | 2 087    | 2 828   | 2 774  | 2 126   | 2 636    | 2 388   |

- «продажа грузовых авто» 14 700. Показы по месяцам в 2006-2007 годах

| 2006 год |        |     |      |      |        |          |         |        |         | 2007 год |         |
|----------|--------|-----|------|------|--------|----------|---------|--------|---------|----------|---------|
| март     | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь | декабрь | январь   | февраль |
| 1 084    | 961    | 838 | 739  | 873  | 1 181  | 1 245    | 1 371   | 1 549  | 1 529   | 1 790    | 1 540   |

## 5.2. Анализ использования рекламных возможностей Интернет

### 5.2.1. Контекстная реклама

Таблица 5.2а

**Использование контекстной рекламы в Интернет  
основными российскими «трейдерами» тяжелых грузовиков**

|                              |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| грузовые                     | нет |
| грузовики                    | нет | нет | да  | нет | да  | нет | да  | нет |
| грузовые авто-мобили         | да  | да  | да  | нет | да  | нет | да  | нет | да  | нет |
| тягачи                       | нет | нет | нет | нет | да  | нет | да  | нет | да  | нет |
| продажа грузовиков           | да  | нет | да  | нет | да  | нет |
| грузовые авто                | да  | нет | да  | нет |
| седельный тягач              | нет | нет | нет | нет | да  | нет | да  | нет |
| грузовые машины              | да  | нет | да  | нет |
| продажа грузовых автомобилей | да  | да  | да  | нет | да  | нет | да  | нет |
| грузовые иномарки            | да  | да  | да  | нет | да  | нет |
| продажа грузовых авто        | да  | нет | да  | нет | да  | нет |

### 5.2.2. Ссылки в поисковых системах

**Информация о «Блок Ком Транс»** представлена в очень небольшом количестве электронных каталогов различной направленности. Всего обнаружено пять Интернет ресурсов, на которых упоминается данная компания.

Анализ рекламной информации о компании, размещенной в поисковых системах, позволяет сделать следующие выводы:

- компания не имеет четко обозначенной сбытовой стратегии. Рекламные и PR-мероприятия практически отсутствуют
- компания не использует для активизации сбыта активные маркетинговые ходы (например такие, как периодические снижения цен, или предоставление каких либо «бонусов» для постоянных клиентов)
- компания «Блок Ком Транс» использует для достижения своих целей современные возможности сети Интернет достаточно слабо. Создается впечатление, что данный процесс носит неуправляемый хаотичный характер.

По пятибалльной шкале использование поисковых систем можно оценить как «1».

### 5.2.3. Краткая оценка корпоративных сайтов

В целом, сайты всех компаний исполнены на должном уровне, и позволяют в полном объеме донести до потенциальных клиентов информацию как о компании, так и о реализуемой продукции. Вместе с тем практически у всех компаний есть сильные и слабые стороны. Например:

#### «Блок Ком Транс»

[www.block.ru/companies/block-comtrans/](http://www.block.ru/companies/block-comtrans/)

Внешне сайт компании выглядит чрезмерно просто. Учитывая внушительный перечень компаний, входящий в группу, оформление сайта в бледную клетку как-то не совсем уместно.

Быстрый доступ к имеющейся информации не обеспечен: отдельные страницы сайта грузятся очень долго, некоторые – вообще не открываются.

Данные о группе компаний имеются. Раздел «Новости» отсутствует.

Как отрицательные моменты можно отметить мелкий шрифт, выбранный для оформления интернет-ресурса.

Подбор интересующего автомобиля осуществляется достаточно сложно: для этого неоднократно требуется перемещаться между различными Интернет-ресурсами. Затруднен быстрый переход с сайта на сайт компаний, входящих в группу.

Цены на продукцию указаны не всегда.

Информация о предоставляемых услугах имеется. К числу отрицательных моментов также можно отнести практически полное отсутствие рекламной и имиджевой информации.

Вся необходимая контактная информация есть. Система совершения покупки в режиме on-line не предусмотрена.

Общее впечатление: работа с данным Интернет-ресурсом может вызвать раздражение.

Данных о количестве посетителей нет.

Таблица 5.2.3в

#### Наличие ссылок в поисковых системах по наиболее популярным запросам на российских представителей некоторых автомобильных производителей

| Наиболее популярные запросы | Scania | VOLVO | Renault | Mercedes-Benz | IVECO | MAN  |
|-----------------------------|--------|-------|---------|---------------|-------|------|
| грузовые                    | нет    | нет   | нет     | нет           | есть  | есть |
| грузовики                   | нет    | есть  | есть    | нет           | нет   | есть |

| Наиболее популярные запросы  | Scania | VOLVO | Renault | Mercedes-Benz | IVECO | MAN  |
|------------------------------|--------|-------|---------|---------------|-------|------|
| грузовые автомобили          | нет    | есть  | есть    | нет           | нет   | нет  |
| тягачи                       | нет    | есть  | нет     | есть          | нет   | нет  |
| продажа грузовиков           | нет    | нет   | нет     |               | нет   | есть |
| грузовые авто                | нет    | есть  | нет     | есть          | нет   | есть |
| седельный тягач              | нет    | нет   | нет     | нет           | нет   | нет  |
| грузовые машины              | нет    | есть  | нет     | нет           | нет   | нет  |
| продажа грузовых автомобилей | нет    | есть  | нет     | нет           | нет   | нет  |
| грузовые иномарки            | есть   | нет   | нет     | нет           | нет   | нет  |
| продажа грузовых авто        | нет    | есть  | нет     | нет           | нет   | есть |

Таким образом, при рассмотрении эффективности использования Интернет ведущими российскими продавцами «тяжелых» грузовых автомобилей установлено следующее:

## 6. Выводы

Таким образом, говоря о состоянии торговли в России «тяжелыми» грузовыми автомобилями, можно сделать следующие выводы: